

# Brebemi attacca Telepass: «Non ci aiuta sui pendolari»

Niente sconto, abbonamenti congelati. Il presidente: autogrill in primavera



La vicenda

● Firmata ieri la convenzione tra Brebemi e Polizia Stradale per la vigilanza dell'A35.

A siglata il presidente Francesco Bettoni e Roberto Sgalla, Direttore centrale della Polizia Stradale

Brebemi ha ottenuto ormai due mesi fa il permesso di scontare i pedaggi ai pendolari, ma non è ancora riuscita ad applicarli perché Telepass tempesta. Un ritardo che per i vertici dell'A35 è l'ennesimo sgarbo del gruppo Autostrade per l'Italia, proprietaria non solo della società che gestisce i pagamenti telematici, ma soprattutto della concorrente A4. Dallo scorso aprile, grazie a un decreto del ministro Lupi, sono previste agevolazioni per gli automobilisti che utilizzano tutti i giorni una tratta a pagamento. Un risparmio che può arrivare fino al 20%. Un'opportunità anche per la Brebemi, che fatica ad attrarre traffico in questa fase d'avvio proprio a causa delle tariffe alte. Sinora, però, l'iniziativa è rimasta lettera morta.

● Gli sconti si possono applicare attraverso il Telepass, ma non riusciamo a chiedere l'accordo con loro — lamenta il direttore generale Dutilio Allegri —. Un giorno perché vive, un giorno perché c'è il sole, un altro perché tira vento ma non si riesce a definire questa vicenda. Viene il sospetto che il rinvio non sia casuale. Non lo devo dire io a chi conviene questa situazione. Telepass è nell'orbita di chi sapete voi... (allusione ad Autostrade per l'Italia, ndr). L'A35 però progetta anche altre agevolazioni: «Pensiamo a un sistema di fidelizzazione — annuncia il presidente Francesco Bettoni —. Lo definiremo a giorni». Un'iniziativa che dovrebbe portare dei benefici innanzitutto ai camionisti, un'utenza fondamentale per far quadrare i conti. «Sarà accessibile anche ai clienti salturni — precisa Bettoni —. Dopo aver definito la proposta



5

per cento l'incremento di utenti settimanale sulla Brebemi secondo quanto dichiarato ieri dal presidente Francesco Bettoni

429

milioni la defiscalizzazione chiesta da Brebemi al ministero per riequilibrare il piano economico e finanziario

chiederemo l'autorizzazione al nostro concessionario Cal e al ministero».

Incrementare il numero di veicoli che ogni giorno entrano nei caselli di Brebemi rimane la priorità della società. «Il traffico cresce mediamente del 5% alla settimana — dichiara Bettoni —. Un aumento costante». «L'obiettivo che ci eravamo posti per il 2014 — aggiunge Allegri — era quello di raggiungere i 20mila veicoli giorno. Un traguardo che è prossimamente e daremo uno sbocco alla Brebemi su Melegnano e Agrate». Un collegamento che, secondo le stime dell'A35, porterà da solo a un incremento del

traffico del 35%. Intanto il presidente Bettoni ha annunciato che entro fine anno saranno firmati i contratti per le aree di servizio a Caravaggio. «Siamo in chiusura — chiarisce — sia per le due aree food, sia per le due oil. Entro la primavera saranno costruite e operative».

Brebemi infine aspetta risposte sul suo piano di riequilibrio dopo la bocciatura della richiesta di defiscalizzazione per 429 milioni di euro. «Il nostro contratto — spiega Allegri — prevede che ci siano rimborsati gli extracosti sostenuti nella costruzione. Non è un favore che fanno a noi». «La defiscalizzazione era solo una delle forme possibili per il riequilibrio — aggiunge Bettoni —. La strada più probabile ora è un contributo cash. Stanno ottimisti, ma la decisione è politica».

Pietro Tosca

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Mobilità

di Vittorio Ravazzini

Da tempo, quantomeno con l'Amministrazione Tentorio, durante le domeniche prenatralizie la chiusura al traffico di Città Alta veniva sospesa e le auto potevano circolare. Ora la giunta Gori cambia, nell'ottica di mantenere libero dal traffico il borgo storico: «Non si potrà più salire in Città Alta, il divieto

# In Città Alta si cambia rotta Niente traffico anche sotto Natale

Nuova corsa  
Il collegamento dell'Abt tra il parcheggio della Croce Rossa di Loreto e Colle Aperto (nella foto).

dal 7 al 21 dicembre, dalle 10 alle 19 con una frequenza di un autobus ogni 15 minuti. Per utilizzare il collegamento (accanto alla Croce Rossa di Loreto c'è un parcheggio ampio e gratuito dove lasciare l'auto) sarà necessario munirsi di un biglietto per almeno «una zona».

ziare il servizio pubblico — ha sottolineato Zenoni —. La precedente amministrazione, per aiutare i commercianti di Città Alta, sospendeva la chiusura al traffico nel fine settimana. Noi pensiamo che sia più efficace chiudere alle auto e potenziare i mezzi pubblici. Grazie al nuo-

vo collegamento si potrà raggiungere Colle Aperto facilmente anche dalla parte ovest della città».

Abt conferma anche il servizio gratuito del treno turistico Gullberg. Sarà attivo in centro sabato 6, 13, e 20 dicembre, tra le 14 e le 16, con partenze da

## IN BREVE

### «Negro, vai al tuo paese» Insulti e botte da 4 muratori

«Torna al tuo paese, negro di...». Poi sono volati calci e pugni a Rober L., 32 anni, cittadino del Gambia da molto tempo residente in Italia. A prendersela con lui, a Milano, sono stati quattro muratori bergamaschi. Alle 15.30, in via Casale, Carlo D., 34 anni, deve scaricare del materiale in casa sua, all'interno di un cantiere. Così si fa aiutare dall'amico Rober. «Appena sono arrivato ho chiesto se potevo fermarmi un attimo per trasportare gli oggetti nel mio alloggio».

Nessuno gli fa problemi, basta che faccia in fretta. Abita al terzo piano e nel condominio non c'è l'ascensore. Sale, ma poi sente urlare l'amico e corre giù verso di lui. «Un quattro lo hanno insultato e picchiato, uno di loro gli è arrivato alle spalle e gli ha sferrato un pugno in faccia», la sua testimonianza. Solo l'arrivo di una volante della polizia ha calmato gli animi. Gli agenti hanno identificato i quattro bergamaschi, mentre Rober è stato portato in ospedale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Disabilità sensoriale: 20 mila euro a 5 studenti

La scorsa settimana, durante il consiglio, la Provincia aveva appoggiato ufficialmente la petizione dell'Enis (Ente nazionale sorti) per il riconoscimento a livello nazionale del Lis, la Lingua dei segni, con i consiglieri che avevano applaudito la nutrita delegazione dell'ente arrivata in Via Tasso, come da linguaggio dei segni, agitando le braccia al cielo. Ora la Provincia va oltre: è atteso in questi giorni un decreto, firmato dal presidente Matteo Rossi, che garantirà un contributo di 6 mila euro al servizio di interpretariato del Lis e a sostegno dell'attività svolta dall'Enis nel 2014. Via Tasso ha poi deciso di stanziare 20 mila euro a sostegno dei 5 studenti universitari sul territorio con disabilità sensoriale nell'acquisizione autonoma del servizio di assistenza alla comunicazione. La misura completa i progetti sostenuti da Via Tasso nell'anno accademico 2014/15. (f.sp.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Aler: ridurremo morosità senza sfruttare nessuno

Garantirà un risparmio di 850 mila euro all'anno l'incorporazione — operativa da gennaio — di Lecco e Sondrio in Aler Bergamo. «Le risorse saranno reinvestite nelle manutenzioni ordinarie e straordinarie dei nostri 6.045 alloggi in provincia, oltre che sui 3.500 di Lecco e Sondrio», spiega il presidente della nuova macroarea, Luigi Mendolicchio. L'obiettivo è quello di ridurre, oltre che le spese, anche la morosità, che oggi a Bergamo si attesta intorno al 15% (1,2 milioni di euro). «Ma non sfratteremo nessuno — continua Mendolicchio —, e concorderemo caso per caso i piani di rientro». Ieri nell'incontro in Aler Bergamo c'era anche l'assessore regionale alla Casa, Paola Buttarelli, la quale ha annunciato maggiori controlli tra i richiedenti per «garantire le case popolari a chi ne ha realmente necessità». (f.sp.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA