

SEZIONE TIPOLOGICA X-X  
Scala 1 : 20

BORDOPEDIA 10.00  
PISTA CICLABILE 2.00  
RACCOLTA SPINTE/INTEFRO 23.30  
CANTIERO CENTRALE 2.00  
RACCOLTA CIRCULATORIA 10.00  
AREA VERDE CONTERFONO DELL'AREA PEDONALE

The diagram illustrates two cross-sections of a road pavement structure. The left section shows a standard layered pavement, while the right section shows a reinforced concrete slab on a prepared subgrade.

**Left Section (Standard Pavement):**

- tappetino d'usura ad elevate prestazioni 3 cm
- binder (strato di collegamento) 5 cm
- tout venant bitumato 12 cm
- massciata in aggregati riciclati per sottofondi stradali 25 cm

**Right Section (Reinforced Concrete Slab):**

- cordoli in granito 15x15 cm
- cubetti in pietra di Luserna 8-10 cm
- salsola e cemento sp. 10 cm
- massotto in cls con doppio rete elettrosaldata 20 cm
- massciata in aggregati riciclati per sottofondi strada
- cordolo in granito 15x25 cm

The right section also shows a cross-section of a concrete slab with a grid of reinforcement (rete elettrosaldata) and a layer of concrete (salsola e cemento) above it. The slab is supported by a prepared subgrade (massotto in cls) and is bordered by concrete curbs (cordoli) and a concrete curb (cubetti).

tappetino d'usura ad elevate prestazioni 3 cm

binder (strato di collegamento) 5 cm

tout venant bitumato 12 cm

massicciata in aggregati riciclati per sottofondi stradali 25 cm

cordoli tipo provincia in cls 40x20 cm

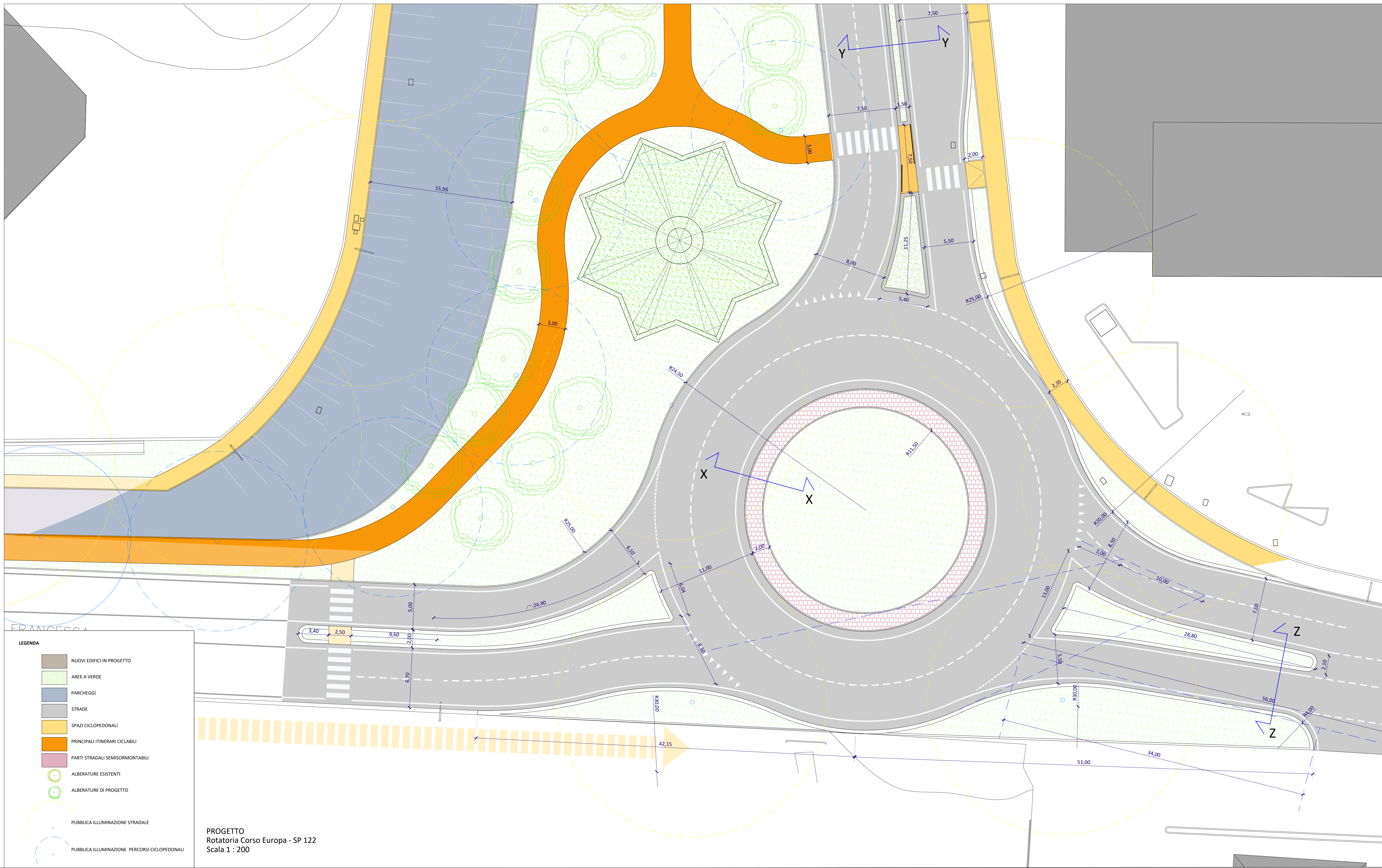
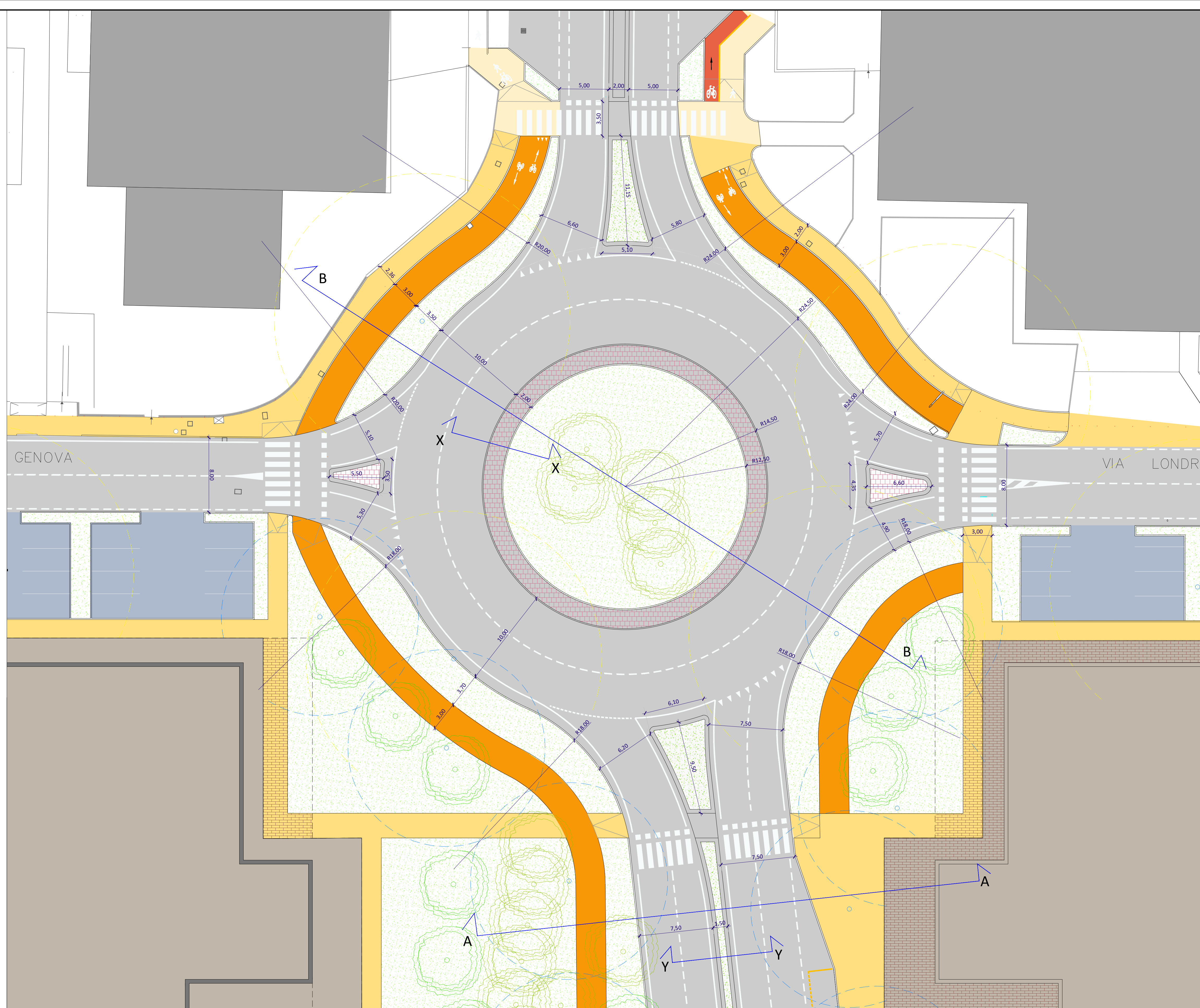
cubetti in pietra 8-10 cm

sabbia e cemento sp. 5 cm

massetto in cls con rete elettrosaldata 10 cm

+ 15 cm

+ 10 cm



**PROGETTO**  
Rotatoria Corso Europa - Via Genova  
Scala 1 : 200



Comune di Ciserano  
Provincia di Bergamo

Variante al progetto di  
 riqualificazione urbana  
 "ARU 01" a Zingonia



06

Dimensionamenti di assi  
stradali ed intersezioni

SINDACO  
dott. Caterina Vitali

R.U.P.  
geom. Luca Innocenti

PROGETTISTA  
arch. Massimo Bernardelli

Luglio 2020